

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя
общеобразовательная школа №2 г. Лобня



ПАМЯТКА
для обучающихся 1-11 классов МБОУ СОШ №2
«Безопасность на железной дороге»

Здравствуйте дорогие ребята!

Закончилась пора летних каникул, наступило время ходить в школу, готовить домашние задания, после выполнения, которых можно гулять, играть, бегать, но при этом очень важно знать и помнить, что в зоне повышенной опасности – зоне движения поездов, нахождение детей без взрослых, **опасно**.

Недалеко от нашей школы расположена железная дорога Москва-Савелово и вблизи неё надо быть всегда осторожным и внимательным.

Дети переходят железнодорожные пути в неустановленных местах, желая скрасить свой досуг, допускают прогулки и игры в зоне ж.д. путей, катаются на автосцепках, перебегают пути перед близко идущим поездом, подлезают под стоящими составами, поднимаются на вагоны, попадая в зону высокого напряжения.

Запомните, что:



Мгновенная остановка поезда – невозможна, тормозной путь поезда варьируется от 50 до 1000 метров.



Стрелочный перевод – запрещенное для перехода место, предугадать время и режим перевода стрелки – невозможно. Человек, оказавшийся между движущимися поездами, рискует вдвойне: сила воздушного потока, создаваемого составами, достигает 16 тонн.



Напряжение в проводах чрезвычайно высокое: до 27500 Вольт, сильный ожог от контактного провода может произойти на расстоянии менее двух метров.

Накладывание различных предметов, может привести к гибели людей, находящихся в вагонах, а так же возникает риск и своей жизни – вылетевший из-под колес предмет может травмировать.

Вот несколько очень грустных историй, которых могло бы не случиться:

Двое пятиклассников после школы пошли на железнодорожную станцию. Они видели, как киногерои лихо бегают друг за другом по крышам вагонов, и решили тоже пробежать по грузовому поезду, который стоял на станции. Но дети не знали, что залезать на крышу вагона смертельно опасно – потому, что над вагонами проходит электрический провод, в котором напряжение 27500 Вольт, это очень много. Вот представьте, в розетке – 220 вольт, а там, в 10 тысяч раз больше! Один из мальчиков, Коля, залез на вагон, и его ударило током. Он погиб прямо на глазах товарища, и спасти его было нельзя. Коле было всего 11 лет.

Еще один случай – в поселке брат с сестрой гуляли поблизости от железной дороги. Возвращаясь домой, девятилетняя девочка стала переходить железнодорожные пути. По второму пути шел поезд, и школьница остановилась в междупутье, пропуская его. В это время по первому пути приближался встречный состав. Машинист применил экстренное торможение, подал звуковой сигнал. Девочка из-за шума одного поезда не могла услышать другой, а когда увидела его, то побежала через путь назад к платформе, и погибла.

Вот еще случай, когда ребята решили прокатиться на подножке поезда и запрыгнули на нее во время движения. Один из них не удержался и упал под колеса, и ему отрезало обе ноги.

Вот еще случай смертельного травмирования учащегося 2-го класса. Бабушка пришла встречать, но мальчик, не дождавшись, решил перейти железнодорожные пути самостоятельно, один поезд пропустил, не видел встречного и был травмирован.



Прошу Вас запомнить простые правила, соблюдение которых сохранит Вам и Вашим родителям здоровье и жизнь:

1. Помните, что в зоне повышенной опасности – зоне движения поездов, нахождение детей без взрослых, **опасно**.
2. Не ходите по железнодорожным путям.
3. Переходить и переезжать железнодорожные пути можно только в специально установленных и оборудованных для этого местах – по пешеходным переходам, тоннелям, мостам, подземным переходам и переездам, обозначенным соответствующими знаками.
4. При проходе через железнодорожные пути убедитесь, что в зоне видимости нет движущегося состава.
5. Перед тем, как пересечь железнодорожные пути, необходимо убедиться в отсутствии встречно следующего состава, необходимо дождаться, когда хвостовой вагон поезда удалится из пределов видимости.
6. Не пытайтесь перейти или переехать железнодорожный переезд при запрещающей звуковой и световой сигнализации – даже если шлагбаум поднят или вовсе отсутствует.
7. Переходить железнодорожные пути нужно под прямым углом, не наступая на рельс, чтобы не поскользнуться и не упасть.
8. Не подлезайте под платформы, категорически запрещается производить подлезание под вагонами.
9. Не заходите за оградительную линию у края платформы.
10. Не бегайте по платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом. Не играйте на платформе в подвижные игры.
11. Не прыгайте с платформы на железнодорожные пути.
12. Находясь на платформе, отойдите за линию безопасности при приближении поезда, чтобы не оказаться в зоне действия воздушного потока.
13. Не поднимайтесь на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий. Не прикасайтесь к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи. Не приближайтесь к оборванным проводам.
14. Не оставляйте на железнодорожных путях никакие предметы.
15. Не подходите к вагонам до полной остановки поезда.
16. Не прислоняйтесь к стоящим вагонам.
17. Не стойте на подножках и переходных площадках.

18. Не высовывайтесь во время движения поезда из окон вагонов и тамбуров.
19. Не поднимайтесь на крыши вагонов.
20. Обнаружив посторонние или забытые предметы, сообщите об этом работникам железнодорожного транспорта.
21. В случае возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного состава, постарайтесь любым возможным способом подать сигнал.
22. Помните, мгновенно остановить поезд невозможно!



В заключении хочется вам пожелать удачного учебного года, чтобы все вы крепко-накрепко запомнили и рассказали своим друзьям, братьям и сестрам, родителям, что рядом с железной дорогой нужно быть особенно осторожным!!!

«09» сентября 2016 года

Памятку подготовил заместитель директора МБОУ СОШ №2 по безопасности Пашутко А.Д.